

1. Nolikuma 3.1.13. punktā konstatējām divas drukas kļūdas. Tekstā: "Pie šādiem apstākļiem Pretendents drīkst neiesniegt Nolikuma 3.12.1. punktā norādīto Latvijas Civilās aviācijas aģentūras atļauju un 3.1.15. punktā noteikto Apliecinājumu". Pieminēto punktu (3.12.1. un 3.1.15.) vietā jābūt attiecīgi "3.1.12. un 3.1.14.". **Lūdzu labot.**

Nolikumā pieļautas 2 drukas kļūdas, kas nolikuma būtību nemaina. No nolikuma 3.1.13.punkta konteksta ir saprotams, ka tajā minētās atsauces uz nolikuma punktiem par Latvijas Civilās aviācijas aģentūras atļauju un Apliecinājumu ir atsauces uz punktiem 3.1.12. un 3.1.14.

2. Nolikuma 4.1. p-tā norādīta metode "Rokas 3D lāzerskenēšana ar precizitāti ne mazāku par 0,1 mm (detalām ar precizitāti 0,05 mm)". Kā metode "ar rokas skenēšanu ar kļūdu 0,1 mm" var nodrošināt attiecīgo detaļu divreiz augstāku precizitāti (0,05 mm)? **Lūdzu apstiprināt metodes pieļaujamību un nepieciešamību.** Lūdzu ņemt vērā, ka pieprasītās augstās precizitātes pamatojums pirmšķietami izriet no klases atšifrējuma Nolikuma 2.2. punktā "(..) arhitektūras detaļām un mākslas darbiem, kur svarīga virsmu faktūra". Tā kā iepirkums neparedz virsmu tīrīšanu pirms skenēšanas, apšaubāms ir tas, vai no netīrumiem, sūnām vai korozijas iepriekš nenotīrītām virsmām (piem., apsūbējis un apsūnojis čuguna krusts, kura skenēšanai pieprasīta A klases precizitāte, vairāki ēku jumti ar pieprasītu B klases mērījumu precizitāti) - vai šādām virsmām ar iepirkumā deklarēto precizitātes klases izvēli vien būs iespējams panākt mērķi.

Nolikumā katram objektam ir noteikts, ar kādu precizitāti veicams objekta un tā detaļu skenējums. Kultūras pieminekļu aizsardzības būtība ir saglabāt objekta autentiskumu, līdz ar to iepirkuma mērķis nav skenēt attīrītus un restaurētus objektus, bet gan noskaidrot to patieso stāvokli, ar augstu precizitātes pakāpi noskenējot faktisko virsmas faktūru, virsmas dabisko nodilumu, patinu. Skat. attēlus kā piemēru no citiem objektiem.



3. Sniedzot atbildi uz iepriekš izvirzītajiem jautājumiem, Komisija informēja, ka būs derīga arī atļauja, kas izsniegta saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 737 „... bezpilota gaisa kuģu un ... lidaparātu lidojumi, kuri nav .. gaisa kuģi” (turpmāk - Bezpilotu kuģu noteikumi). Bezpilotu kuģu noteikumu 46. punkts pieļauj iespēju bezpilota kuģu lidojumus veikt bez īpašas atļaujas (ja ne tuvāk kā 5 km no lidlauka, ne augstāk par 50 m virs zemes, ja "drona" masa mazāka par 1,5 kg). Šajos gadījumos nepieciešama tikai uzraugošās iestādes informēšana, kas notiek īsi pirms lidojuma. To mums

telefoniski ir apliecinājusi arī uzraugošā iestāde. **Lūdzu precizēt pieprasītās atļaujas nepieciešamību.**

Nolikumā ietvertā prasība pēc atļaujas pamatota ar Inspekcijas pieredzi, ka profesionālas skenēšanas iekārtas ar nepieciešamo precizitāti (kopā ar lidaparātu) ir smagākas par 1,5 kg. Ja pretendents var nodrošināt nolikumā noteiktās kvalitātes prasības skenēšanai ar iekārtu, kas nesasniedz 1,5 kg svaru, tam ir tiesības tādu izmantot, tomēr jāņem vērā, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2016. gada 22. novembra noteikumu Nr.737 "Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un tādu cita veida lidaparātu lidojumi, kuri nav kvalificējami kā gaisa kuģi" 4.punktu "bezpilota gaisa kuģa lidojumi veicami tā, lai neapdraudētu cilvēku dzīvību, veselību, privātumu vai mantu, lidojumu drošumu un drošību, nenodarītu kaitējumu videi, kā arī neapdraudētu valsts aizsardzības un drošības intereses". Ievērojot minēto, ar Latvijas civilās aviācijas aģentūru saskaņoti lidojumi pilnīgāk nodrošina minētās tiesību normas ievērošanu, tādējādi nodrošinot apdraudējuma risku novēršanu.

4. Lūdzu ļaut iepazīties ar iepriekš veiktajos iepirkumos saņemto A, B, C un E precizitātes klases objektu "galaproduktu" - aerofoto uzmērījumu, 3D punktu modeļu paraugiem. Tas ļautu labāk novērtēt pieprasītās A klases precizitātes lietderību, kā arī labāk izprast pašas prasības mērījumu rezultātām. Šobrīd Nolikumā ietvertais E klases apraksts (5 cm precizitāte un kameras izšķirtspēja 36 Mpix) ir pārāk vispārīgs un neļauj precīzi saprast, kāda veida mērījums tiek pieprasīts un kādi ir mazākā nolasāmā punkta izmēri. Iepriekš veikto mērījumu paraugus, ievērojot iespējamo lielo datu apmēru, esam gatavi saņemt Inspekcijā personiski - ar savu datu nesēju, ierašanās laiku pirms tam saskaņojot telefoniski.

Iespēja iepazīties ar iepriekš veiktajos iepirkumos saņemtajiem skenējumiem – A, B, C un E precizitātes klases piemēriem ir iespējams uz vietas Inspekcijā, tikšanās laiku iepriekš saskaņojot. Skenējumi datu nesējos netiek doti.

Papildus tam Inspekcija 2 dienu laikā nodrošinās iespēju E klases precizitātes aerofoto uzmērījumu un 3D punktu modeļu paraugu lejupielādi (1, 2, 3). Ievērojot datu aizsardzības prasības, A, B un C klases precizitātes klases piemēri netiek publicēti.

5. Izvērtējam iespēju piedalīties aktuālajā iepirkumā par 3D skenēšanu un modeļa izveidi. Pirmajā reizē, kad ieguvām pasūtījumu nodevuma sastāvs bija savādāks. Vai būtu iespēja saņemt 3D modeļa un rakstiskā nodevuma paraugus aktuālajam iepirkumam? Pēc tehniskās specifikācijas redzam vietas interpretācijām, kam ir tieša ietekme uz cenu.

Lai Inspekcija varētu sniegt precīzu atbildi, lūdzam konkretizēt, kas ir neskaidrs specifikācijā.

Ar iepriekš veiktajos iepirkumos saņemtajiem skenējumiem – A, B, C un E precizitātes klases piemēriem ir iespējams iepazīties uz vietas Inspekcijā, tikšanās laiku iepriekš saskaņojot. Skenējumi datu nesējos netiek doti.

Papildus tam Inspekcija 1 dienas laikā nodrošinās iespēju E klases precizitātes aerofoto uzmērījumu un 3D punktu modeļu paraugu lejupielādi (1, 2, 3). Ievērojot datu aizsardzības prasības, A, B un C klases precizitātes klases piemēri netiek publicēti.